

APX NEXT Vehicle Charger PMPN4640_ Quick Start Guide and Safety Leaflet



MN009408A02-AA

The related manuals are available at <https://learning.motorola-solutions.com> through publication part numbers:

- MN009407A01 (Online User Guide)
- MN009444A01 (Installation Guide)

MOTOROLA, MOTO, MOTOROLA SOLUTIONS and the Stylized M logo are trademarks or registered trademarks of Motorola Trademark Holdings, LLC and are used under license. All other trademarks are the property of their respective owners.

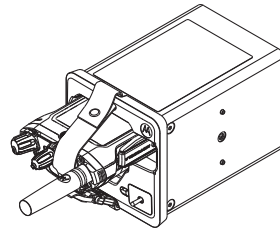
© 2023 Motorola Solutions, Inc. All rights reserved.

Printed in

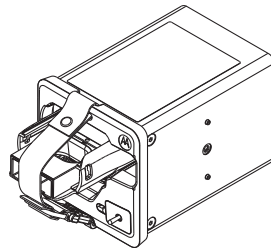


en-US

Charging Secured Radio in Vehicle Charger



Charging Secured Battery with Adapter in Vehicle Charger



LED Indicators

Table 1: Battery Charging Indicators

LED Indicator	Description
Blinking Red 	Battery is unable to charge or no proper contact with the charger.
Blinking Amber 	Battery is recognized by charger but is waiting to rapid charge. The battery temperature is too low or high, low voltage, or charger may be too hot for rapid charging. When this condition is corrected, the battery automatically begins rapid charging.
Single Blinking Green 	Power is applied to the charger and the ignition switch has been turned On.
Blinking Green 	Battery is charged to 90 % or greater capacity. Charger is in trickle charge mode.
Steady Red 	Battery in rapid charge mode.
Steady Green 	Battery is charged to 95 % or greater capacity. Charger is in maintenance charge mode.

Table 1: Battery Charging Indicators

LED Indicator	Description
Alternating Red and Green 	Battery has completed charging and is fully charged. Battery continues to be usable, but may be nearing the end of battery rated service life. Applicable only for APX NEXT XN battery. Battery has been exposed to cumulative over temperature. It is recommended to remove the battery from the service.
Alternating Amber and Green 	Battery must be reconditioned or re-calibrated in an IMPRES 2 desktop charger. Batteries not calibrated does not display fuel gauge on IMPRES 2 radio.

Safety and General Information



WARNING

All batteries can cause property damage and/or bodily injury such as burns if a conductive material such as jewelry, keys or beaded chains touches exposed terminals. The material may complete an electrical circuit (short circuit) and become quite hot. Exercise care in handling any charged battery, particularly when placing it inside a pocket, purse or other container with metal objects. Do not replace or charge batteries in potentially explosive atmosphere. Contact sparking may occur while installing or removing batteries and cause an explosion. Due to the risk of electrical shock or other physical injury, never insert your hands into the charger pocket.

Product Safety and RF Exposure Compliance



Caution

Before using this product, read the Product Safety and RF Exposure booklet enclosed with your radio which contains important operating instructions for safe usage and RF energy awareness and control for Compliance with applicable Standards and Regulations.



WARNING

Operational Warnings

Vehicles With an Air Bag

Do not place a portable radio or install radio communications equipment in the area over an air bag or in the air bag deployment area. Air bags inflate with great force. If a portable radio is placed in the air bag deployment area and the air bag inflates, the radio may be propelled with great force and cause serious injury to occupants of the vehicle.

- Installation of vehicle communication equipment should be performed by a professional installer/technician qualified in the requirements for such installations. An airbag's size, shape, and deployment area can vary by vehicle make, model, and front compartment configuration such as bench seat as opposed to bucket seats.

Contact the vehicle manufacturer's corporate headquarters, if necessary, for specific airbag information for the vehicle make, model, and front compartment configuration involved in your communication equipment installation.

Blasting Caps and Areas

To avoid possible interference with blasting operations, turn your radio off and remove it from the charger when you are near electrical blasting caps, in a blasting area, or in areas posted "Turn off two-way radio." Obey all signs and instructions.



Caution

Operational Cautions

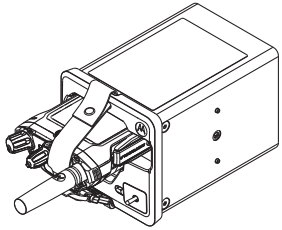
Efficient System Operation

- All equipment must be properly grounded according to Motorola Solutions installation instructions for safe operation.

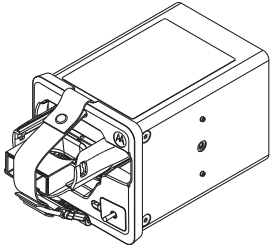
All equipment should be serviced only by an authorized technician.

Notes

Chargement de la radio sécurisée dans le chargeur de véhicule



Chargement de la batterie sécurisée avec un adaptateur dans le chargeur de véhicule



Voyants à DEL

Tableau2: Voyants de charge de la batterie









Voyant à DEL	Description
Rouge clignotant 	La batterie ne peut pas se charger ou n'est pas en contact avec le chargeur.
Orange clignotant 	La batterie est reconnue par le chargeur mais est en attente de charge rapide. La température de la batterie est trop basse ou trop élevée, la tension est trop basse ou le chargeur est peut-être trop chaud pour une charge rapide. Une fois cette situation corrigée, la batterie commencera automatiquement la charge rapide.
Clignotement vert unique 	L'alimentation est appliquée au chargeur et le commutateur d'allumage a été activé.
Vert clignotant 	Batterie chargée à 90 % ou plus. Le chargeur est en mode de charge lente.
Rouge fixe 	Batterie en mode de charge rapide.
Vert fixe 	Batterie chargée à 95 % ou plus. Le chargeur est en mode de charge d'entretien.

Tableau2: Voyants de charge de la batterie

Voyant à DEL	Description
Rouge et vert en alternance 	La charge de la batterie est terminée et la batterie est chargée à bloc. La batterie peut toujours être utilisée, mais peut être près de sa fin de service nominal. Applicable uniquement pour la batterie APX NEXT XN. La batterie a été exposée à une surchauffe cumulative. Il est recommandé de retirer la batterie du service.
Orange et vert en alternance 	La batterie doit être remise à neuf ou étalonnée de nouveau dans un chargeur de bureau IMPRES 2. Les batteries non étalonnées n'affichent pas l'icône de niveau d'essence sur la radio IMPRES 2.

Renseignements généraux et de sécurité



AVERTISSEMENT

Toutes les batteries peuvent provoquer des dommages, des blessures ou des brûlures si un objet conducteur, par exemple un bijou, une clé ou les mailles d'une chaîne, entre en contact avec les bornes de la batterie. Le matériau risque de fermer un circuit électrique (court-circuit) et de devenir très chaud. Manipulez avec précaution les batteries chargées, en particulier lorsqu'elles sont placées dans une poche, un sac à main ou tout autre endroit contenant des objets métalliques.

Évitez de remplacer ou de charger des batteries dans une atmosphère potentiellement explosive. La production d'étincelles lors de l'installation ou du retrait des batteries présente un risque d'explosion.

En raison du risque de décharge électrique ou d'autres blessures physiques, n'insérez jamais vos mains dans le logement du chargeur.

Sécurité du produit et respect des normes relatives à l'exposition aux radiofréquences



Mise en garde

Avant d'utiliser ce produit, lisez le guide Sécurité du produit et respect des normes relatives à l'exposition aux radiofréquences compris avec votre radio, qui contient d'importantes informations sur le mode d'emploi sécuritaire du produit ainsi que des informations relatives à l'énergie de RF et à son contrôle, afin d'assurer la conformité aux normes et règlements applicables.



AVERTISSEMENT

Avertissements de fonctionnement

Véhicules équipés d'un coussin gonflable

Évitez de placer une radio portative ou d'installer un équipement de communication radio dans la zone située au-dessus d'un coussin gonflable ou dans son espace de déploiement. Un coussin gonflable de sécurité se déploie avec beaucoup de force. Si une radio portative se trouve dans la zone de déploiement du coussin, lorsque celui-ci se gonfle, la radio peut être propulsée avec une force considérable et risque alors d'occasionner de graves lésions corporelles aux passagers du véhicule.

- L'installation de l'équipement de communication d'un véhicule doit être effectuée par un installateur professionnel ou un technicien qualifié pour les exigences de ces installations. La taille, la forme et la zone de déploiement d'un coussin gonflable peuvent varier selon la marque, le modèle et la configuration du compartiment avant (ex. : banquette ou sièges baquets).

Communiquez avec le siège social du fabricant du véhicule, au besoin, pour obtenir des renseignements précis sur le coussin gonflable relatifs à la marque, au modèle et à la configuration du compartiment avant du véhicule qui recevra l'information de votre équipement de communication.

Zone de dynamitage et de détonateurs

Pour éviter tout risque d'interférence avec les opérations de dynamitage, éteignez votre radio et retirez-la du chargeur lorsque vous êtes à proximité de détonateurs électriques dans une zone de dynamitage ou dans tout endroit où il est affiché d'éteindre sa radio. Respectez tous les panneaux de signalisation et toutes les consignes.



Mise en garde

Précautions relatives au fonctionnement

Fonctionnement efficace du système

- Tout équipement doit comporter un dispositif de mise à la terre adéquat, conformément aux instructions d'installation de Motorola Solutions pour assurer une utilisation sécuritaire.

Tout l'équipement doit être réparé uniquement par un technicien autorisé.

Notes

Notes